



ПАО «Ярославский судостроительный завод» – это крупное российское судостроительное предприятие, предлагающее своим работникам привлекательные условия работы

Преимущества работы на нашем предприятии:

- Работа в стабильной компании со столетней историей
- Официальное трудоустройство согласно ТК РФ
- Работа на современном оборудовании
- Стабильная заработная плата 2 раза в месяц
- Обучение на рабочем месте с возможностью повышения квалификации
- Возможность карьерного роста
- Гарантированные социальные и дополнительные выплаты
- Ежегодный (28 календарных дней) и дополнительные оплачиваемые отпуска
- Возможность заниматься спортом на территории предприятия (оборудован тренажерный зал)

Приглашает на работу молодых специалистов по профессии:

- сборщик корпусов металлических судов 3 разряда
- сборщик-достройщик судовой 3 разряд
- электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах 4 разряд
- слесарь монтажник судовой 3 разряда
- токарь универсал

Мы ценим и заботимся о наших сотрудниках

- Оформление согласно ТК РФ;
- График работы: с 08:00- 17:00, обед с 12:00- 13:00., суббота, воскресенье -выходные дни.
- Компенсация найма жилья или проживание в общежитии на территории завода
- Ипотечная программа
- Полный соц.пакет.

Подробную информацию о заводе и актуальных вакансиях Вы можете узнать на сайте yarshipyard.ru

Отправить свое резюме можно по электронному адресу Zh.Nikolaeva@yarshipyard.com
связаться по телефону (4852) 28-88-88 доб. 2246; 8 (965) 725-82-61
или приехать на собеседование по адресу: г. Ярославль, ул.Корабельная, д.1 с 08.00 до 17.00





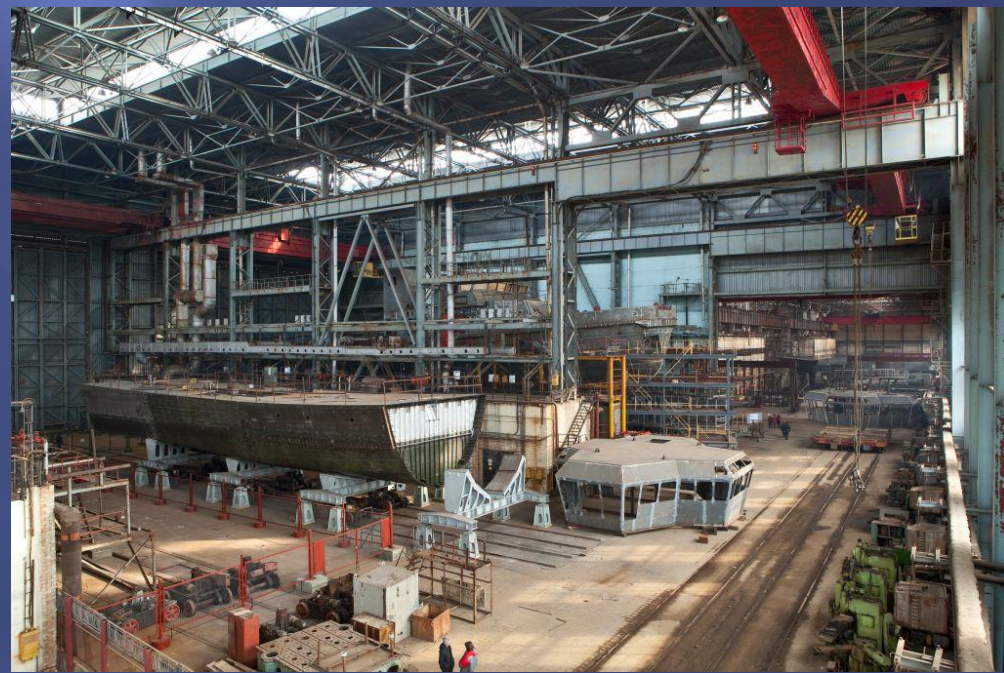
**ПАО «Ярославский
судостроительный завод»**



О ПРЕДПРИЯТИИ

Ярославский судостроительный завод основан в 1920 году.

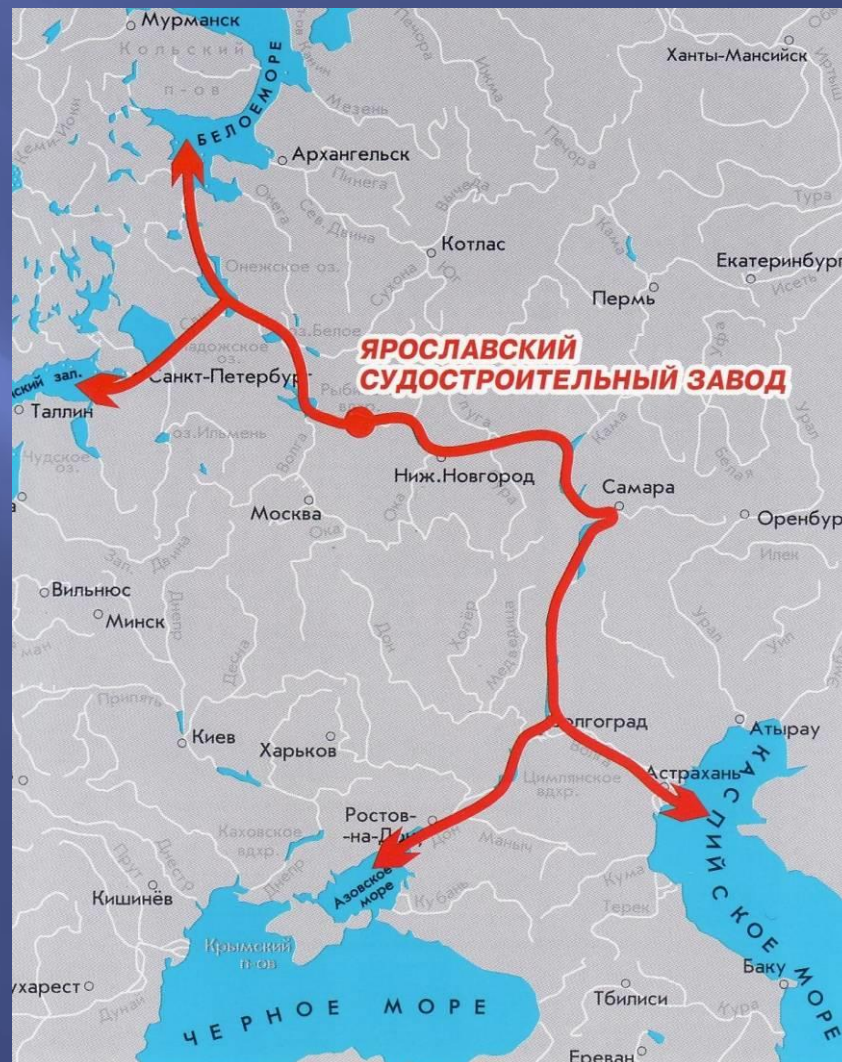
100-летняя история Ярославского судостроительного завода – это путь от небольшой верфи до современного предприятия, выпускающего суда как военного, так и гражданского назначения любой сложности: от малых патрульных катеров до крупных речных и морских судов водоизмещением 3400 тонн.





ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ

Географическое расположение завода на берегу Волги обеспечивает возможность вывода построенных судов по внутренним водным путям к Балтийскому, Белому, Каспийскому и Азовскому морям.





ЗАВОД СЕГОДНЯ

По линии государственного заказа завод осуществляет строительство кораблей и катеров специального назначения для :

- Военно-морского флота,
- Пограничной службы ФСБ,
- Министерства внутренних дел,
- Федерального агентства морского и речного транспорта,
- Федеральной таможенной службы.

По линии коммерческого судостроения ведет строительство судов различного назначения для предприятий, физических лиц и иностранных заказчиков.



ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК





ТЕХНИЧЕСКИЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Ярославский судостроительный завод располагает современными средствами металлообработки:

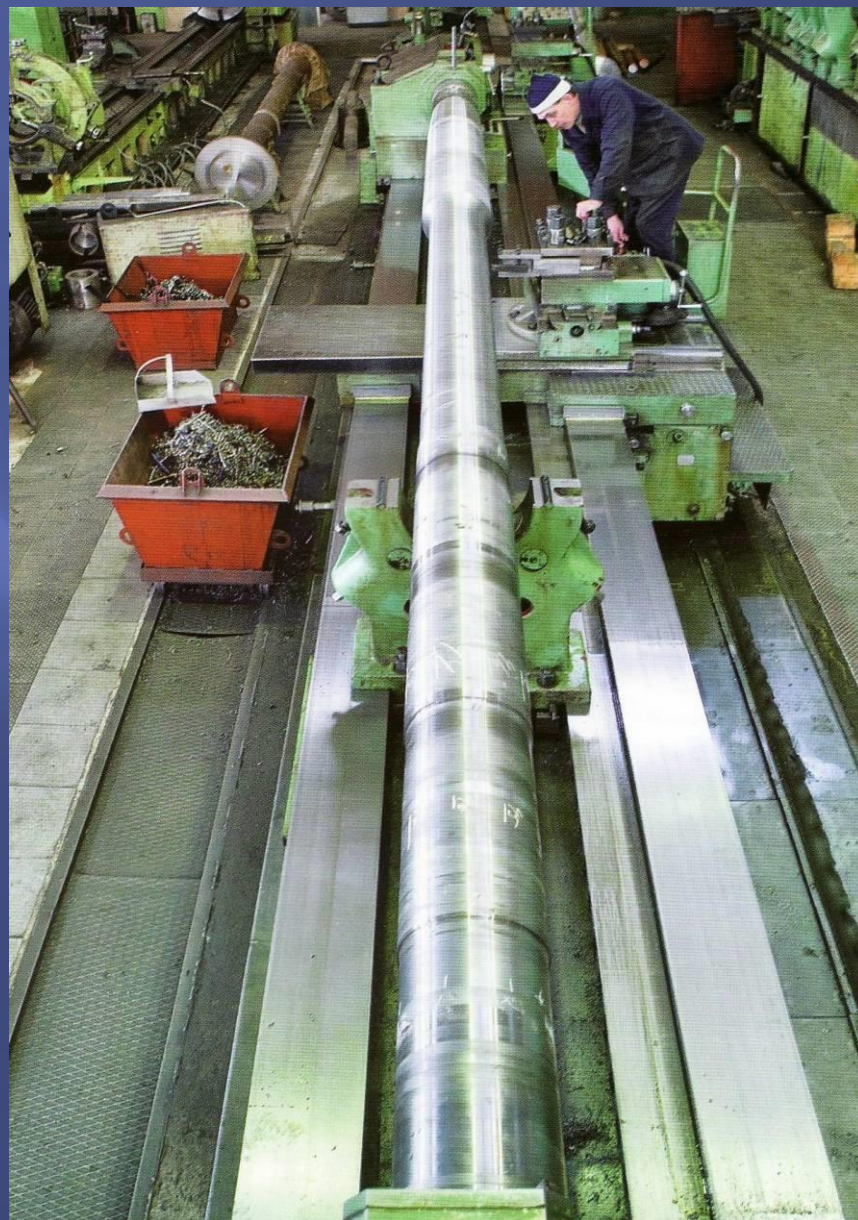
- Плазменная резка стального проката обычной и повышенной прочности, алюминиевых сплавов, титана с габаритами листов до 2х7 метра на оборудовании с ЧПУ;
- Кузнечно-прессовое производство: 350-тонный гибочный пресс, пресс 800 тонн;
- Механическая обработка крупногабаритных деталей из стального и цветного проката диаметром до 900 миллиметров, длиной до 18 метров, массой до 25 тонн;
- Термическое производство;
- Трубогибочные работы.





ТЕХНИЧЕСКИЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Общий годовой объем перерабатываемой стали составляет около 3 тысяч тонн.
- Заготовительный участок корпусного цеха оснащен оборудованием плазменной резки с ЧПУ, позволяющим вести резку листов обычной стали и стали повышенной прочности длиной до 8 метров; стационарной и настраиваемой оснасткой для сборки секций судов.
- Защита металла посредством холодного цинкования с хроматированием, никелерования блестящего, хромирования твердого, хромирования и никелирования металлоизделий.
- Крановое оборудование цехов позволяет собирать конструкции весом до 60 тонн.





ТЕХНИЧЕСКИЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Завод располагает стапельным эллингом общей длиной 190 метров с двумя нитками стапельных мест, позволяющими собирать корпуса шириной до 15 метров.
- Открытый стапель позволяет собирать корпуса судов шириной до 16 метров (максимальная ширина по условиям проводки через шлюзы на внутренних водных путях).
- Спускное устройство продольного типа позволяет спускать суда со спусковым весом до 1500 тонн и длиной до 72 метров.
- Технический отдел завода располагает высококвалифицированными специалистами.
- Конструкторское бюро специализируется на полномасштабном проектировании современных кораблей и судов вспомогательного флота, судов специального назначения.





СЕРТИФИКАТЫ И ЛИЦЕНЗИИ

- Сертификат соответствия требованиям ISO9001:2015 (ГОСТ Р ИСО 9001-2015) №17.1415.026 от 12.09.2017 г.;
- Свидетельство Российского морского регистра судоходства о соответствии предприятия № 14.51456.130 от 11.07.2014 г.;
- Лицензия Федеральной службы по оборонному заказу на разработку, производство, испытание, установку, монтаж, техническое обслуживание, ремонт, утилизацию и реализацию вооружения и военной техники №002020 ВВТ-ПР от 02.12.2011 г.;
- Свидетельство о признании Российского Речного Регистра № 02913 от 27.11.2017 г.;
- Накоплен опыт работы с классификационными обществами членами МАКО: LRS, BV, RINA.



ПРОДУКЦИЯ

Сегодня ПАО "Ярославский судостроительный завод" накоплен значительный опыт и способно производить:

- Скоростные катера с корпусами из алюминиево-магниевого сплава: таможенные, патрульные, служебно-разъездные;
- Пограничные сторожевые корабли;
- Катера на воздушной подушке;
- Морские буксиры-спасатели и суда обеспечения;
- Десантные катера;
- Рыбопромысловые и рыбоохранные суда различного водоизмещения, назначения и способа лова;
- Водолазные суда;
- Суда технического и экологического флота;
- Суда для отдыха и туризма.



ПРОДУКЦИЯ

Характеристики производимых судов:

- Водоизмещение до 3400 тонн
- Спусковой вес до 2500 тонн
- Длина до 72 м.
- Ширина до 15 м.
- Класс судов морские, речные, смешанного плавания

Морской дизель-электрический буксир проекта 745мбс



Длина наибольшая, м	56,5
Ширина наибольшая, м	12,65
Водоизмещение полное, т	1440
Осадка, м	4,47
Скорость, уз.	13
Численность экипажа, чел.	36
Тяга на гаке, кН	230
Автономность, сут.	30

Морской буксир проекта 23470



Длина наибольшая, м	69,75
Ширина наибольшая, м	15,0
Осадка наибольшая, м	5,2
Высота борта до ВП, м	6,7
Водоизмещение, т	ок. 3200
Грузоподъемность, т	200
Тяга на швартовых, т	80
Численность экипажа, чел.	32
Дальность плавания, миль	3000

Транспортно-десантное судно на воздушной каверне проекта 21820Э



Длина габаритная, м	ок. 45,0
Ширина габаритная, м	ок. 8,5
Высота борта на миделе, м	ок. 4,5
Грузоподъемность, т	ок. 120
Водоизмещение при работе, т	305
Скорость, уз.	35
Дальность плавания, миль	500
Автономность, сут.	1
Экипаж, чел.	8

Быстроходный лоцманский катер проекта 14172



Длина габаритная, м	12,35
Ширина габаритная, м	4,14
Высота борта, м	1,70
Водоизмещение полное, т	8,84
Осадка на миделе при полном водоизмещении, м	0,61
Скорость полная, уз	27
Экипаж, чел.	2
Пассажиры, чел.	4

Дизельно–электрическое аварийно-спасательное судно – снабженец ИМТ955



Длина наибольшая, м	55,20
Ширина расчетная, м	12,7
Высота борта до 1-й палубы, м	6,25
Высота борта до 2-й палубы, м	8,85
Осадка, м	4,15
Дедвейт, т	960
Скорость, уз	12,9
Численность экипажа, чел.	22

Рыболовное судно кошелькового и тралового лова



Длина габаритная, м	34,07
Длина между перпендикулярами	28
Ширина, м	9,5
Высота борта до шельтердека, м	6,25
Высота борта до ГП, м	8,85
Численность экипажа, чел.	9

Пограничный сторожевой корабль проекта 10410 «Светляк»



Длина наибольшая, м	49,52
Ширина наибольшая, м	9,2
Водоизмещение полное, т	375
Осадка габаритная при полном водоизмещении, м	2,54
Скорость наибольшая, уз.	28
Численность экипажа, чел.	28

Морской быстроходный катер проекта 14232 «МЕРКУРИЙ»



Длина габаритная, м	35,4
Ширина габаритная, м	8,3
Водоизмещение полное, т	99
Осадка габаритная при полном водоизмещении, м	2,0
Скорость наибольшая, уз.	более 50
Численность экипажа, чел.	14+2

Плавучая насосная станция проекта 08643



Длина наибольшая, м	44,0
Ширина наибольшая, м	10,0
Осадка по КВЛ, м	1,16
Водоизмещение при работе, т	450
Кол-во насосных агрегатов, шт.	6
Вахтерная команда, чел.	4
Численность экипажа полная, чел.	12

Морское водолазное судно проекта SDS08



Длина габаритная, м	38,64
Ширина наибольшая, м	7,90
Водоизмещение при осадке по ЛГМ, т	376
Осадка по ЛГМ, м	2,10
Скорость, уз.	11
Численность экипажа, чел.	12
Автономность, сут.	5

Скоростной катер проект 12260 «Ястреб»



Длина габаритная, м	13,0
Ширина габаритная, м	3,4
Высота борта на миделе, м	2,1
Водоизмещение порожнем, т	9,5
Скорость хода, мах., уз	41
Численность экипажа, чел.	2
Количество пассажиров, чел.	4

Многоцелевой амфибийный катер на воздушной подушке проекта 20910 «Чилим»



Длина габаритная, м	12
Ширина габаритная, м	5,9
Высота гибкого ограждения, м	0,6
Водоизмещение полное, т	9,4
Численность экипажа, чел.	2
Максимальная скорость хода, уз.	43

Обстановочное судно проекта SV2407



Длина габаритная, м	24,75
Ширина габаритная, м	7,456
Высота борта на миделе, м	2,750
Осадка по КВЛ на миделе, м	1,5
Водоизмещение, куб.м.	125
Экипаж / мест, чел.	3 / 6
Автономность, сут.	7
Валовая вместимость, куб.м.	383
Валовая вместимость в рег.т.	135

Танкер-бункеровщик проекта RT18



Длина макс., м	61,29
Ширина, м	10,00
Высота, м	2,60
Осадка по ЛГВЛ, м	2,00
Дедвейт, т	517
Мощность ГД, кВт	2 x 221
Скорость, уз.	9
Автономность, сут.	15
Экипаж, чел.	7

Рабочий катер ледового класса проекта WB22MT-1



Длина габаритна, м	22,80
Ширина габаритная, м	6,70
Осадка габаритная, м	1,80
Мощность ГД, кВт	2x441
Водоизмещение полное, т	66,00
Дальность плавания, мор.миль	500
Автономность, суток	5
Экипаж/персонал, чел.	2/5
Скорость, уз.	14

Многоцелевой катер проекта 02220 «Ярославец-М»



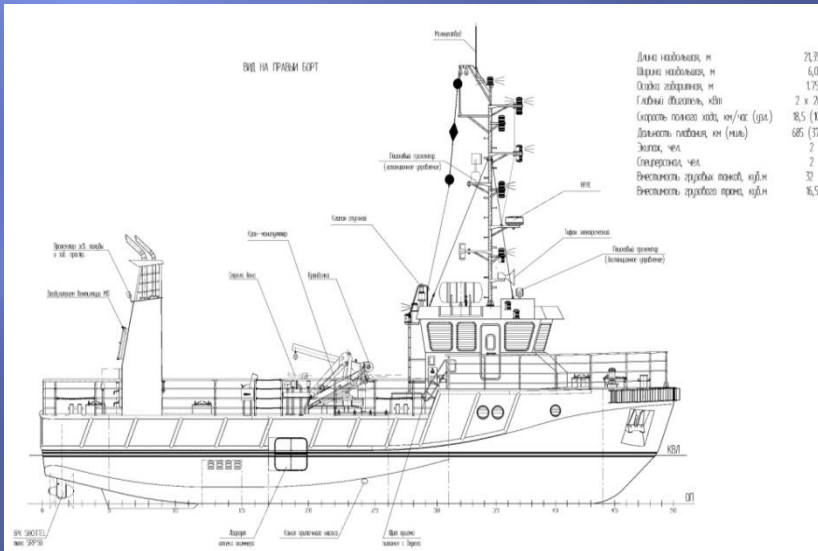
Длина габаритная, м	19,75
Ширина габаритная, м	3,98
Высота борта, м	2,28
Осадка средняя, м	1,2
Водоизмещение полное, т	37,0
Пассажировместимость, чел	12
Мощность двигателя, л.с.	150
Скорость, км/час	19

Спасательный катер - бонопостановщик проект А40-2Б-ЯР



Длина наибольшая, м	20.97
Ширина наибольшая, м	5.7
Высота борта на миделе, м	3,1
Осадка габаритная, м	1,17
Мощность ГД, кВт	2x588
Водоизмещение полное, т	51,6
Экипаж/персонал, чел.	2/4
Скорость, уз.	ок. 20
Дальность плавания, миль	до 250

Катер – нефтесборщик проект Р 2114



Длина наибольшая, м	21.35
Ширина наибольшая, м	6.0
Осадка габаритная, м	1,75
Мощность ГД, кВт	2x261
Водоизмещение полное, т	117
Экипаж, чел.	2
Спецперсонал, чел.	2
Скорость, км/час	18,5
Дальность плавания, км	685



НОВЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Строительство речных моторных яхт класса люкс

разработан и реализован уникальный проект речных моторных яхт-катамаранов класса люкс, предназначенных для прогулок по большим и малым судоходным рекам, туризма, семейного отдыха на воде.





НОВЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ



Длина наибольшая, м	24,44
Ширина габаритная, м	8,15
Высота борта на миделе, м	2,33
Осадка (расчетная), м	1,27
Водоизмещение полное, т	75.9
Пассажировместимость, чел	8
Численность экипажа, чел	4
Скорость хода, км/ч	18



Проект ЯСЗ «Речная моторная яхта проект ST24M2» стал победителем конкурса в области маломерного судостроения



В рамках состоявшегося 27 ноября 2013 года в Тольятти «Форума яхтенной индустрии и маломерного судостроения» были подведены итоги и объявлены лауреаты конкурса. Жюри выделило работу ЯСЗ «Речная моторная яхта проект ST24M2» в специальную номинацию, отметило данный проект дипломом победителя среди проектов моторных яхт длиной более 20 метров и памятным кубком за оригинальность, глубину проработанности, инновационность и реализуемость.

ПАО «Ярославский судостроительный завод»

КОНТАКТЫ



**Публичное акционерное общество
"Ярославский судостроительный завод"**

Россия, 150006, Ярославль, ул. Корабельная, д. 1

Тел./факс: (4852) 288-888

E-mail: info@yarshipyard.com

Web: yarshipyard.com